

為何引擎一定有積碳

積碳是造成汽車性能老化的主因

積碳是不論任何廠牌性能好與普通，是汽油車或是柴油車，所使用的燃料都是碳氫化合物，加上引擎的熱效率只有 33-45% 左右，主要的原因是採用內燃式、進氣、壓、爆炸、排氣這些行程，這些行程都是受時間控制，而這些時間設定是固定的，以致不論火花塞有無磨損，高壓線是否正常，空氣濾清器有無堵塞，空氣和油混合良好與否，當這些燃燒條件變差時，燃燒就會不完全，積碳自然就產生，一旦積碳形成改變引擎內部機械原先設計結構，導致惡性循環，積碳累積更加快速，引擎立即無力，剎車性能變差，底盤、懸吊性能更是加速老化損壞。積碳是一定會產生的，定期清除積碳，就如時時開新車般，新車不老，老車變新，永保開車樂趣。



燃燒室



進氣歧管

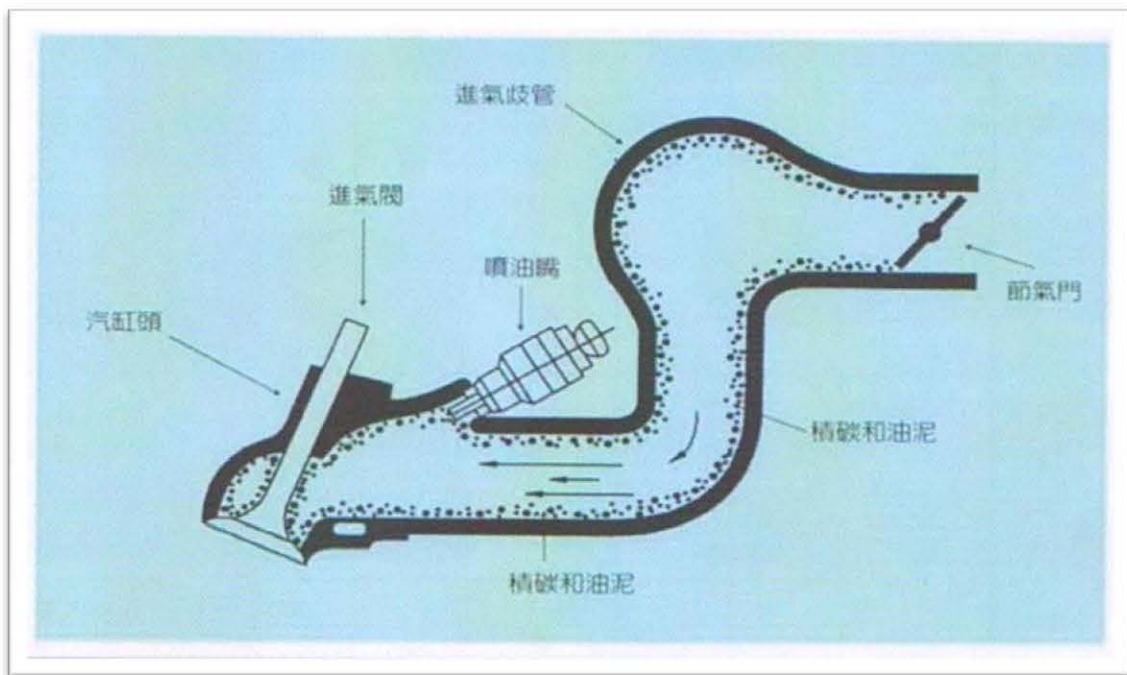


氣門

進氣歧管積碳和油泥

形成原因:

每一種引擎一定會產生積碳和油泥，尤其愈環保的車輛，積碳和油泥的產生的速度相對愈快，主要來源有三；一是回火造成，二是 PVC，三是 EVA 和 EGR,尤其是都會型車主用車，油門和煞車時關時開，造成噴油不正常，導致累積積碳和油泥。



產生影響:




我們看所有賽車，高性能車所有進氣歧管光亮無比，除了必須有的管徑外最主要是進氣流暢，沒有邊界阻力，現在進氣歧管週圍有了一層(厚或薄)的積碳，所造成的影響是在進氣的動作中，邊界層造成了一股小漩渦，整個環繞起來就會造成氣阻，無行中將管徑縮小，將會造成油門要踩深加大，才會有足夠的進氣量，並造成引擎反應變慢，燃燒效率降低，剎車真空變差等副作用，對於部分歐洲車使用真空感應的車種影響更大，不可不慎。



進氣系統清洗劑操作方法

Duntex MT-006 歧管清洗劑操作方法

一、工具介紹

		
豪華型 H-4200	簡易型 H-2800	油門固定桿
泡沫清洗機		

二、操作方法

	<ol style="list-style-type: none">1. 確認關閉所有開關,以免藥水噴灑全身.
---	---



2.將進氣歧管清潔劑 300CC 倒入泡沫機器內,蓋緊蓋子.接上空氣壓力的風管.



3.尋找空氣濾清器的那端管夾,放鬆管夾螺絲,將泡沫機器的細管從縫隙伸進去.(注意藥水不得接觸空氣流量計).



4. 發動引擎接上油門固定桿.



5. 調整油門固定桿,使引擎轉速提高約 2500-3000 轉.



6.調整泡沫機器的壓力值(kg)到 3kg 左右, 在調整出料開關控制溶劑(泡沫)流量, 小量進入引擎(發動機)小抖動為止.

注意:溶劑打開後轉速會下降,在清洗的過程中轉速不能低於 1800 轉.

7.清洗完畢,拆下油門固定桿,關閉發動機,拆下延長接管,復原已拆下的真空管路.

8.啟動發動機約 3 分鐘或外出試車,可將進氣歧管內的積碳確實燃燒完畢.

*注意:故障指示燈亮起時,不表示有零件損壞或故障,因偵測到剛發動時清洗的資料,故障指示燈會亮起,而在運轉後,一切資料就會回復正常,請依製造商的建議重新設定,來清除代碼,銷除故障燈.