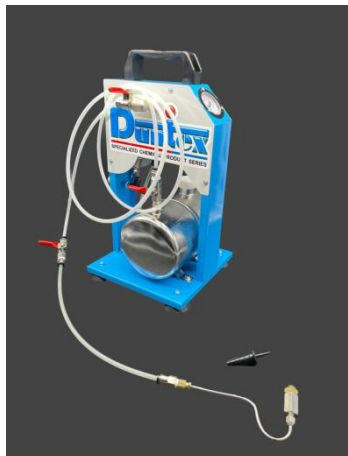


Duntex 柴油 DPF 清潔還原組操作方式

一、工具介紹



豪華型



簡易型

DUNTEX 泡沫噴霧機



噴槍頭



DPF 清潔還原組

二、操作方法(示範車型：BMW(寶馬)、HYUNDAI(現代))

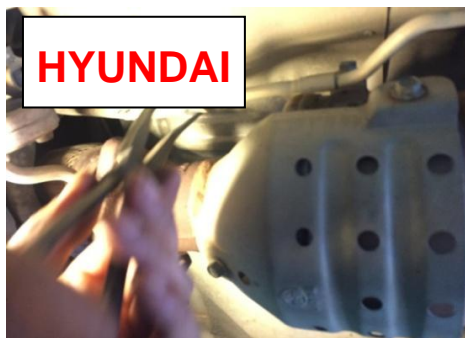


1.先添加柴油添加劑(轎車)300ml
(油箱內油量最少需要 1/2 桶)

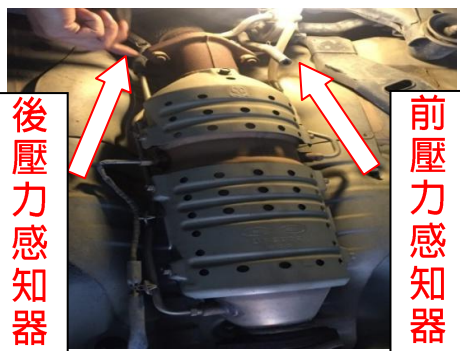
2.發動引擎或行駛之後熄火，
再使用清潔還原組。



3.將排氣管上 DPF 前側壓力感知器
接頭拆開，接上 DPF 這一頭(使用
DUNTEX 泡沫噴霧機)。



若有後壓力感知器，請拆開壓力管，
將 DPF 這端堵起來以免回流感知
器。

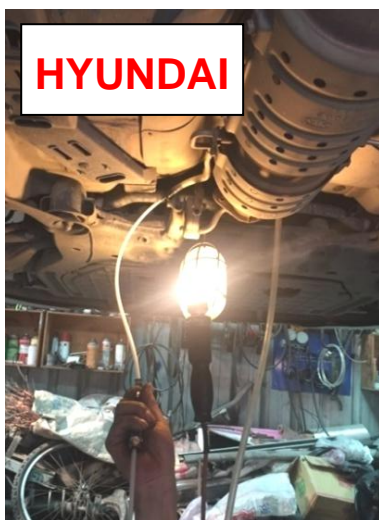




4.將第一劑柴油 DPF 微碳粒軟化劑
500ml 倒入泡沫噴霧機內，並接上空
壓機，壓力可調 3-4kg，準備操作。



5.操作第一劑時，
車輛發動保持怠速狀態。



6.將第一劑噴入 DPF 過濾器 30 秒，
接著熄火引擎靜置約 1 分鐘後，
再發動引擎保持怠速狀態，
重複此動作直到第一劑噴完為止。
噴完請熄火靜置約 15-20 分鐘，
增強軟化微碳粒效果。



7.請準備第二劑柴油 DPF 微碳粒清潔還原劑 2L，倒入泡沫噴霧機內，並接上空壓機，壓力可調 3-4kg，準備操作。



8.發動引擎，提高轉速約 2500 轉，可用油閥固定桿或人為操作。建議在排氣管尾端方放置油盒，以免髒污之碳水流在地上。





9.打開泡沫噴霧機自行調整適當流量，進行清潔 DPF 微碳粒，清潔過程中，可將油門踩板急踩急放下，瞬間拉高引擎轉速，但較多時間為 2500 左右，將微碳粒清出來。

10.操作完第二劑，
請還原前壓力感知器接頭。
(若有後壓力感知器接頭也請還原)



11.請上國道或是高架道路，將自排模式切入到手排模式，定為 3 檔或 4 檔，連續 20 分鐘車速約為 90-100 公里(請勿超速)，此時引擎轉速約為 4000 轉左右，以高溫、高排壓力方式將其剩餘的 DPF 煙塵及微碳粒排出，完成全部清潔工作，進而達到 DPF 之還原工作，順時車輛電腦方自行調整達到最佳工作狀態。

若無法路跑行駛，也可以使用原地定點操作，將引擎轉速提高約 3000 轉，發動約 20-30 分鐘，如有汽車診斷電腦控制更好，再以高溫高壓燃燒排出(注意引擎工作溫度及 DPF 工作溫度是否過高，產生危險，可用電風扇吹散引擎室的熱氣)。

12.將 DUNTEX 泡沫噴霧機用自來水清潔乾淨即可。